



#LaNotíciadelasetmana | 6-11-2023

Vola el primer taxi-dron d'Europa... a Lleida!

- 1** Aquests taxis aeris transportaran persones i productes amb més eficàcia que la que ofereix el transport per carretera. Tot plegat hauria de comportar una millora en el benestar de moltes persones i, per tant, la incorporació d'aquests vehicles en la xarxa de transports d'una població, si se'n fa un bon ús, es podria considerar un avenç social. Aquests nous vehicles facilitaran, per exemple, un trasllat ràpid a centres de salut de persones que necessiten atenció mèdica, o de personal mèdic fins als domicilis de pacients o als llocs on hi ha hagut un accident. No substituiran els helicòpters ni les ambulàncies perquè no disposen d'espai suficient per incorporar-hi l'equip i el material mèdic que permet fer cures d'urgència, però sí que seran molt útils per transportar persones que necessiten arribar ràpidament a l'hospital sense que calgui cap intervenció mèdica complexa durant el trasllat, però que necessitin, per exemple, que se'ls subministri algun medicament. Una velocitat màxima de 130 km/h i una autonomia de mitja hora fa d'aquests taxis aeris un vehicle rapidíssim per desplaçar-se entre dos punts qualssevol d'una població, per molt gran que sigui.
- 2** Aquesta resposta pot ser força oberta en funció de la tria que pugui fer cada alumne. Cal, això sí, que la justifiquin.
- 3** La majoria de les paraules compostes s'escriuen com un sol mot, sense guionet. En alguns casos, però, posem un guionet per separar els dos formats del compost:
 - quan tenen el primer terme acabat en vocal i el segon comença amb R, S, o X.
 - quan es tracta dels punts cardinals, com nord-oest.
 - en els tecnicismes de nova creació que encara s'han d'acceptar oficialment, com és el cas de taxi-dron.
 - en les onomatopeies (ning-nang) o paraules repetitives (poti-poti, ping-pong).
- 4** La companyia xinesa EHang és l'empresa constructora, comercialitzadora i responsable dels centres d'operacions d'aquests drons.
- 5** L'eVTOL que es va fer servir per a la demostració de vol a l'aeroport de Lleida-Alguaire va ser un EH216-S.

Hi caben dues persones.

Funcionen amb bateries que tenen potència suficient per garantir els enlairaments i els aterratges verticals amb seguretat. Hi ha models que també combinen piles de combustible d'hidrogen. Són, per tant, molt menys perjudicials per al medi ambient i molt menys sorollosos que els avions i els helicòpters. El control dels vols dependrà de sistemes autònoms i, per tant, l'error humà no podrà ser responsable de possibles accidents.